

Дополнительное оборудование	Примечание
Ретардер (встроен в трансмиссию)	Подходит для контроля скорости на длинных спусках
Тип кузова с подогревом	Структура обогрева выхлопных газов двигателя
Система низкотемпературного пуска	Подходит для регионов с экстремально низкими температурами
Автоматическая система пожаротушения	Автоматическое пожаротушение в кабине
Система автоматической смазки	Для регулярного заполнения консистентной смазкой в заданном количестве



## SANY HEAVY EQUIPMENT CO., LTD

Адрес: Кайфская дорога, 16, Зона экономического и технологического развития,  
Шэньян, провинция Ляонин, КНР  
Почтовый Индекс: 110027  
Официальный веб-сайт: [www.saiglobal.com](http://www.saiglobal.com)  
Электронная почта: [crd@sany.com.cn](mailto:crd@sany.com.cn)  
Горячая линия обслуживания клиентов | Тел: 0086 - 400 6098 318

Уведомление:  
Любое изменение технических параметров и конфигурации ввиду изменения продукта или обновления может произойти без предварительного уведомления. Машина на рисунке может включать в себя дополнительное оборудование. Эта брошюра предназначена только для справки, и товары в натуральном выражении имеют преимущественную силу. Авторские права принадлежат SANY. Запрещается копировать или использовать любую часть данной брошюры для каких-либо целей без письменного одобрения SANY.

© Отредактировано в апреле 2023 года



Номинальная полезная нагрузка  
**41 тонна/45 тонн**

Полная масса транспортного средства  
(GVW) до  
**75 тонн/83 тонны**

Общая Мощность  
**390 кВт**



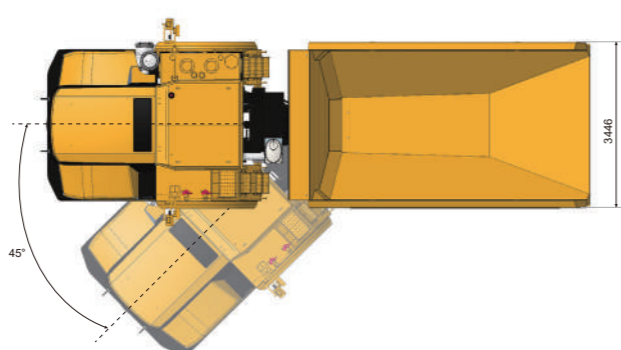
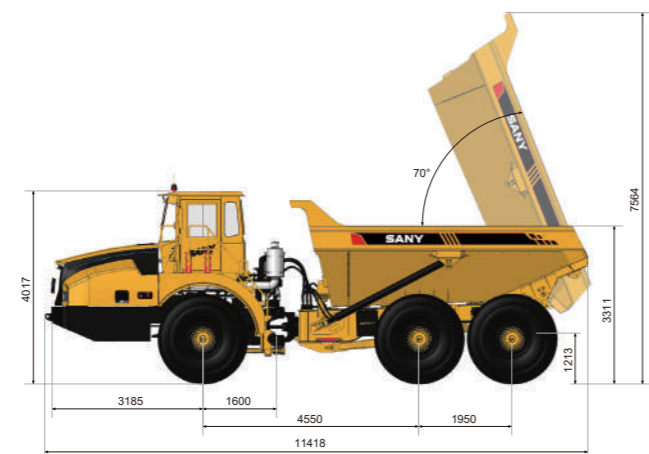
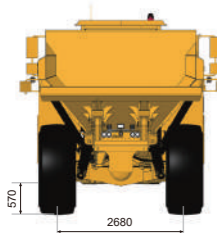
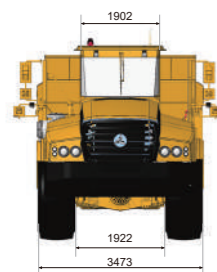
## Технические данные

Общие Параметры	Единица	Ценность
Габаритные размеры: Д × Ш × В	мм/дюйм	11,418×3,473×4,017(7,564)/450×137×158(298)
Колесная база	мм/дюйм	4,550+1,950/179+77
ширина гусеницы	мм/дюйм	2,680/106
Дорожный просвет	мм/дюйм	570/22
Максимальное рулевое управление	°	45
Минимальный радиус поворота	мм/дюйм	8,900/350
Общая мощность	кВт/л.с.	390/523
Максимальная скорость	Км/ч	42/50
Максимальная градируемость	%	40
Пораженный CAE	м³/ярд³	20/26
Навороченный CAE 2:1	м³/ярд³	25.5/33

## Распределение веса

Грузоподъемность оси	Передняя ось	Промежуточная ось	Задняя ось
Разгружено	55%	23%	22%
Загружено	30%	35%	35%

## Габаритные размеры



Единица измерения: мм

\* Размеры могут отличаться в зависимости от конфигурации. Конкретные параметры зависят от фактических условий.

## Емкость жидкости

Емкость жидкости	L
Картер двигателя и фильтр (моторное масло)	28
Трансмиссия, преобразователь крутящего момента, ретардер и масляный радиатор (эксклюзивное масло для автоматических трансмиссий)	55
Система охлаждения двигателя (антифриз)	55
Топливный бак (дизель)	500
Бак гидравлического масла (гидравлическое масло)	420
Передняя подвеска • каждая (гидравлическое масло)	3.5
Промежуточная/задняя подвеска • односторонняя (гидравлическое масло)	9.5
Передний/задний мост • каждый (трансмиссионное масло)	55
Промежуточная ось (трансмиссионное масло)	59
Редуктор колесного диска • каждый (трансмиссионное масло)	5
Раздаточная коробка (трансмиссионное масло)	28

## Весовые параметры

Элемент	кг	фунт
Шасси, с подъемниками	29,036	64,013
Кузов, стандарт	4964	10,944
Вес нетто	34,000	74,957
Номинальная полезная нагрузка	41,000	90,390
Макс. вес брутто	75,000	165,347

\* Максимальная полная масса автомобиля (GVW) включает дополнительное оборудование, все аксессуары, полностью заправленный топливный бак, нагрузку и т. д.; Перегрузка серьезно ухудшит срок службы компонентов и грузовика!

## Основные конфигурации

## Двигатель

- Модель: WeichaiWP13G530E310;
- Тип: 4-тактный турбонаддув с воздушным охлаждением;
- Макс. власть: 390 кВт/2100 об/мин;
- Макс. крутящий момент: 2300 Нм/1500 об/мин;
- Количество цилиндров/конфигурация: 6, прямой тип;
- Ход отверстия: Ф127мм × 165мм/Ф5"×6,5";
- Перемещение: 12.54L

## Трансмиссия

- Специальная электронная автоматическая коробка передач FC для добычи полезных ископаемых обеспечивает 6 передач переднего хода и 1 передачу заднего хода. Этот тип трансмиссии может осуществлять автоматическое изменение скорости в зависимости от нагрузки. Интеграция гидравлического преобразователя крутящего момента и гидравлического тормоза-замедлителя выбрана для обеспечения функции гидравлического замедления на грузовике.

Показатель	Вперед						Обратный
	1-й	2-й	3-й	4-й	5-й	6-й	
км/ч	4.4	2.33	1.53	1	0.72	0.61	3.97
Миль/ч	4.3	9.4	16.1	26.4	35.3	42	4.4

## Тормоза

- Тип тормоза: полнодисковый тормоз мокрого типа;
- Рабочий тормоз: оснащен гидравлической тормозной системой полной мощности, каждое колесо оснащено полностью замкнутым многодисковым тормозом с принудительным масляным охлаждением для обеспечения безопасности движения и эксплуатации, а также удобства эксплуатации;
- Тормоз-замедлитель: тормоз-замедлитель трансмиссии в качестве дополнительного оборудования для вспомогательного торможения;
- Стояночный тормоз: Суппортный тормоз используется для блокировки приводного вала; подпружиненный, гидравлический расцепитель;
- Аварийный тормоз: рабочее и стояночное торможение, управляемое электромагнитным клапаном;
- Тормоза соответствуют требованиям ISO 3450.

## Рулевое управление

- Полностью гидравлическое шарнирно-сочлененное рулевое управление обеспечивает стабильное и точное рулевое управление;
- Рулевой механизм с замкнутым сердечником, чувствительный к нагрузке, и чувствительный к нагрузке плунжерный насос обеспечивают высокую эффективность и энергосбережение;
- Независимый аварийно заземленный насос рулевого управления обеспечивает безопасность вождения на протяжении всего пути

## Кабина

- Пройдена сертификация FOPS/ROPS. Кабина оснащена встроенной конструкцией защиты от опрокидывания с четырьмя опорами, регулируемым мягким сиденьем, роскошной обивкой и наклоняемым и телескопическим рулевым колесом для обеспечения удобного рабочего пространства;
- Кабина соответствует требованиям ISO 3471. Кабина обеспечивает звуковое воздействие Leq (эквивалентный уровень звука) менее 78 дБ(А) при испытаниях с закрытыми дверями и окнами.

## Рама

- После тщательного анализа, расчета и проектирования рама изготовлена из высокопрочных стальных листов коробчатой конструкции и отличается малым весом, хорошей ударопрочностью, высокой устойчивостью к изгибу, кручению, сопротивлению, а так же имеет хорошую стойкость. Литая конструкция снижает концентрацию напряжений и продлевает срок службы.

## Подвеска

- Передняя и задняя подвеска грузовика снабжена масляно-газовой (азотной) подвеской с цилиндром переменного демпфирования, отличающимся хорошим демпфирующим эффектом и ремонтпригодностью. Таким образом, получает хорошую амортизированность. Даже в экстремальных условиях водитель может наслаждаться комфортом во время работы;
- Ход передней подвески: 200 мм (7,9 дюйма);
- Ход средней и задней подвески: 155 мм (6,1 дюйма)

## Подъемник

- Независимая гидравлическая система с двумя масляными цилиндрами двойного действия, установленными снаружи рамы, обеспечивает плавный процесс подъема. Имеет функции подъема и падения на месте;
- Расход гидравлического насоса кузова: (2200р/мин)308л/мин ;
- Подъем ≤ 13 с, опускание ≤ 10 с.

## Ведущий мост

- Мощный жесткий ведущий мост обеспечивает надежную и стабильную работу;
- Мокрые тормоза установлены для обеспечения длительного и надежного тормозного усилия;
- Механизм автоматической блокировки повышенного трения гарантирует высокую эффективность и надежность и не требует вмешательства водителя.

## Кузов

- Наклонный корпус типа «V», изготовленный из высокопрочного износостойкого стального листа с высокой износостойкостью и ударопрочностью. Оптимизированная конструкция кузова гарантирует плавную разгрузку без застревания материалов; стандартный корпус: сварен из нижней пластины 16 мм, боковой пластины 10 мм и передней пластины 8 мм;
- Поражено: 20 м³(26 ярд³);
- С шайкой 2:1 (стандарт SAE): 25.5м³(33yd³).

## Шины

- Стандарт: 29.5R25;
- Спецификация обода колеса: 25-25.00/3.5;
- При определенных условиях эксплуатации возможности стандартных шин по ТКВЧ (тонн-км/ч) могут быть превышены. Пожалуйста, проконсультируйтесь с производителями шин для оптимального выбора шин.